

Koncepcja ORGANIZACJI RUCHU dla BUDOWY DRÓG GMINNYCH WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM

W RAMACH ZADANIA P.N. „OBSŁUGA TERENÓW RADOMSKIEGO CENTRUM SPORTU”
W RADOMIU

Inwestor: Gmina Miasta Radomia

na rzecz i w imieniu której działa Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
ul. Traugutta 30/30A
26-600 Radom

Lokalizacja: Radom, jednostka ewidencyjna: 146301_1, m. Radom ;

Numery działek niezbędnych do budowy ulic oznaczono tłustą czcionką. Przed nawiasem podano numery działek ulegających podziałowi. W nawiasie podano numery działki po podziale -zgodnie z załączonym projektem podziału.

Obręb: 0040-Obozisko, Arkusz: 35, działki: nr ewid. 81 (**81/3, 81/4**), **74/10, 74/11, 74/12, 74/13, 74/14, 74, 15, 74/16, 74/1** (**74/24, 74/25**), 78 (**78/1, 78/2**), **74/22,**

Numery działek poza pasem drogowym drogi -lokalizacja kanału deszczowego, oświetlenia i dojazdu do zaprojektowanej wg odrębnego opracowania drogi publicznej:

Obręb: 0040-Obozisko, Arkusz: 35, działki: nr ewid. 77, 76/1, 81, 78, 73, 75, 74/23, 74/8, 74/7

Obręb: 0020-Gołębiów, Arkusz: 10, działki: nr ewid. 170/12 i 170/13

Projektant: mgr inż. Magdalena Korpala

nr upr. GP-III-7342/106/94

marzec 2018

Projekt zawiera :

1. Projekt organizacji ruchu

1.1. Opis techniczny

1.2. Część rysunkową

1.2.1. Orientacja

1.2.2. Koncepcja stałej organizacji ruchu

skala 1:500 rys. nr OR_1

Opis
do koncepcji stałej organizacji ruchu dla
BUDOWY DRÓG GMINNYCH
WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM
W RAMACH ZADANIA P.N. „OBSŁUGA TERENÓW RADOMSKIEGO CENTRUM SPORTU”
W RADOMIU

1. Lokalizacja prac i stan istniejący.

Opracowanie zawiera koncepcję stałej organizacji ruchu dla projektowanych dróg gminnych w ramach zadania p.n. „Obsługa terenów Radomskiego Centrum Sportu”. Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w Radomiu pomiędzy ulicami Struga, Zbrowskiego i 11-go Listopada. Jest to północno-wschodnia część miasta.

Na działkach przewidzianych pod powyższą inwestycję, od strony ul. Struga znajduje się budynek sądu, od strony ulicy Zbrowskiego pas niezagospodarowanego terenu, a od strony ul. 11-go Listopada garaże indywidualne.

2. Zakres opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg gminnych na odcinkach:

1. Od ulicy Struga na działce o nr ewid. 74/22 , do włączenia do zaprojektowanej wg odrębnego opracowania drogi przy projektowanej hali sportowo-widowiskowej,
2. Od ulicy 11-go Listopada na działkach wydzielonych z działki o nr ew. 78 i działki 74/1 oraz na działkach o numerach ew. 74/10, 74/11, 74/12, 74/13, 74/14, 74/15, 74/16 do włączenia do zaprojektowanej wg odrębnego opracowania drogi przy projektowanym stadionie piłkarskim,
3. Od ulicy Zbrowskiego na działce wydzielonej z działki o nr ew. 81 do włączenia do zaprojektowanej wg odrębnego opracowania drogi przy projektowanym stadionie piłkarskim.

Zakres projektu obejmuje stałą organizację ruchu na projektowanych odcinkach dróg oraz w obrębie skrzyżowań tych dróg z ulicami 11-go Listopada, Zbrowskiego i Struga oraz drogami przy projektowanym stadionie i hali sportowo-widowiskowej, zaprojektowanymi wg odrębnych opracowań.

3. Organizacja ruchu

Projektowane drogi będą miały znaczenie jedynie w lokalnym układzie komunikacyjnym, a ich głównym zadaniem będzie obsługa terenów Radomskiego Centrum Sportu.

Projekt nie przewiduje żadnych zasadniczych zmian w zasadach ruchu obowiązujących obecnie na drogach, z którymi krzyżują się projektowane drogi gminne.

Elementami dodatkowymi będzie oznakowanie pionowe oraz zmiana oznakowania poziomego w obrębie skrzyżowań projektowanych dróg z ulicami 11-go Listopada, Struga i Zbrowskiego, oraz wprowadzenie oznakowania poziomego na skrzyżowaniach z drogami zaprojektowanymi wokół stadionu i hali sportowo-widowiskowej. Projektowane ulice będą ulicami podporządkowanymi w stosunku do istniejących ulic 11-go Listopada, Struga i Zbrowskiego.

W strefach poza głównymi potokami ruchu pieszych i samochodów, gdzie zaprojektowane zostały miejsca parkingowe, wprowadzony został ruch jednokierunkowy.

Stała organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego obejmującego zakres opracowania została dostosowana do powyższych zasad i jest przedstawiona w skali 1:500 na rysunku nr OR_L, OR_S i OR_Z.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zasadami zawartymi w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej poz.1314 z dnia 7 września 2015r. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”

Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu w II półroczu 2018r, po wykonaniu planowanego przedsięwzięcia. Przed wdrożeniem, projekt należy sprawdzić pod względem aktualności obowiązujących przepisów.

Opracowała:

mgr inż. Magdalena Korpala

Organizacja ruchu przedmiar

od Struga

oznakowanie pionowe:

- B-18 - -2szt
- B-21 - -1szt
- B-22 - -1szt
- D-3 -2szt
- D-6 -8szt
- D-18 -3szt
- D-40 -2szt
- D-41 -2szt
- tabliczki do znaków, prostokątne pow. do 0,3m² -5szt (3 pod D-18, 2 pod B18)
- T-29 -1szt

oznakowanie poziome:

- malowane mechanicznie - 64m²
- malowane ręcznie -90m²
- malowanie m. postojowego 5x3,6m -18m²

likwidacja oznakowania poziomego

- przejście dla pieszych 19m²
- linie 160mb

od Zbrowskiego

oznakowanie pionowe:

- B-18 - -1szt
- D-6 -2szt
- D-40 -1szt
- D-41 -1szt
- F-6 -2szt
- tabliczki do znaków, prostokątne pow. do 0,3m² -1szt (pod D-18)

oznakowanie poziome:

- malowane mechanicznie - 36,8m²
- malowane ręcznie -71m²

likwidacja oznakowania poziomego

- linie 40mb

od 11-go Listopada

oznakowanie pionowe:

- B-21 - -2szt-średnie
- B-22 - -1szt- średnie
- B-2 - -1szt
- B-18 - -1szt
- C-11 - -3szt
- D-3 -2szt
- D-6 -5szt

-D-18 -3szt

-D-40 -1szt

-D-41 -2szt

-tabliczki do znaków, prostokątne pow. do 0,3m² -4szt (3 pod D-18, 1 pod B18)

T-29 -1szt

oznakowanie poziome:

- malowane mechanicznie - 55m²

-malowane ręcznie -103,5m²

-malowanie m. postojowego 5x3,6m -18m²